

Liebe Gemeinde,
kaum bin ich aus meinem Urlaub zurück, zieht es mich wieder an den Schreibtisch. Zum Glück konnte ich die regelmäßig eintreffenden Anfragen während meiner Erholungsphase entspannt abarbeiten. Dabei war festzustellen, dass das Auftreiben von benötigten Ersatzteilen immer schwieriger wird. Wer hätte das gedacht? Allerdings ist gleichfalls zu attestieren, dass VOR der Suche eine gute Recherche unabdingbar ist. Wenn nicht analog, so doch in den Online-Foren. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Eisrennen statt Winterschlaf! Die Jagd nach Rundenzeiten auf zugefrorenen Seen ist in Skandinavien ein beliebter Sport.

1. In eigener Sache

Immer wieder melden sich Leser bei mir, die den Newsletter seit Oktober 2023 (!) nicht mehr erhalten haben. Ich habe daraufhin mein Register für die Mailadressen überprüft und dabei keine Fehler entdecken können. Warum jedoch meine Aussendungen teilweise nicht angekommen sind, lässt sich aus meiner Sicht nicht erklären. Die fehlenden Ausgaben des Newsletters können auf der HP der Alt Opel IG heruntergeladen werden:

<https://www.alt-opel.eu/typen/typen-typgruppen/manta-a/>

2. Opels Elektrostrategie

Leser Carsten Brink schicke mir einen Link zu einem Beitrag der Hessischen Rundfunks (HR) in der ARD-Mediathek zum Thema Opel und der Elektroantrieb. Das gehört zwar nicht unbedingt hierher, könnte aber für viele Opelfans gleichermaßen von Interesse sein.

<https://www.ardmediathek.de/video/hessenschau/krise-in-der-autoindustrie-geht-opels-elektrostrategie-auf/hr/OGY2MGViM2YtN2U2MS00YmVjLWFmNjUtODQzNDY5YWU1ZGJj>

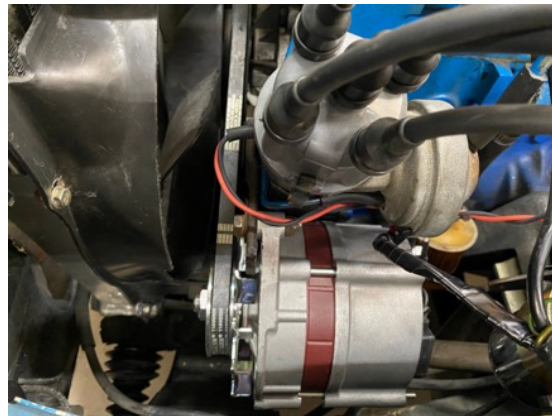
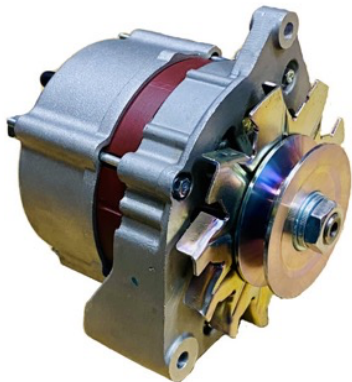
3. Opel und GM in der Schweiz

Peter Schneider schickte einen Link zu einem Film über das Werk in Biel/Schweiz von 1964, als der Opel Rekord A noch aktuell war. In einer netten Rahmengeschichte wird dort die Produktion der Wagen gezeigt, die sich kaum von der des Manta-A unterscheidet. Alle wichtigen Produktionsabschnitte vom Bodenblech bis zum fertigen Auto werden gezeigt. Zudem wird kurz erklärt, welche Wagen beinahe aller damaligen GM-Marken in Biel einst vom Band liefen. Im Jahr 1975 endete die dortige Produktion. Sehenswert!

<https://www.youtube.com/watch?v=TY505PCeOIk>

4. Neue Lichtmaschine

Der US Opel-Spezialist „Opel GT Source“ hat eine neue 65 Ampere Lichtmaschine mit integriertem Regler im Angebot, passend für CIH-Motoren von 1,6 bis 2,4 Liter. Interessant für vor allem für diejenigen, die durch den Einbau von elektrisch und/oder elektronisch betriebenem Zubehör (bis hin zu Servolenkungen oder Klimaanlage) mehr Ladeleistung für die Batterie benötigen. Natürlich kann die neue Lima auch als Ersatz für nicht mehr lieferbare originale Limas verwendet werden, denn ihre Optik lehnt sich stark an das Original an. Das Mehr an Leistung spielt dann natürlich keine Rolle, schont aber die neue Lima und erhöht damit ihre Laufleistung. Wer bei der originalen Länge des Keilriemens bleiben möchte, muss die Riemenscheibe der alten Lima verwenden. Infos: <https://www.opelgtsource.com/search/3622/details>



Wiring instructions for the NEW OGTS "Signature Series" 65 amp I R ALTERNATOR.

Opel GT Source has gone to great lengths to make the hard to get parts easy. This "signature series" alternator is no exception. We spent years working with different suppliers until we could get a company to custom manufacture this unique internally regulated high output alternator for us. The goal was to have a simple bolt on part that would not require any complicated modifications in order to install. The result is what you see here! We even supply the new ground and add on D+ wires to ensure the job can be done as simple as possible.

D+ Terminal
Connect the Blue/White wire from the engine compartment wiring harness to the "D+" wire that is pre-installed on the Alternator using the provided wire crimp connector. The wire can be trimmed to the length you wish for best underhood appearance.

Note 1: The Blue/White "D+" wire is located on the original engine regulator wiring harness and connects to the original alternator to voltage regulator wiring harness at the voltage regulator end. It will need to be cut off the regulator harness in order to connect it to the new "D+" wire that connects to the new alternator.

Note 2: It is critical that the warning lamp bulb on the dashboard amp meter is working. You can test it by turning the key to the on position. Ensure the car is NOT running and look for the yellow warning light to illuminate. If you do not have a functioning warning light, the alternator may not start to charge right away until you reach a sufficient RPM to self actuate the alternator!

B+ Terminal
Connect the existing harness Red wire to the Large B+ terminal.

Ground Terminal (-)
Connect the provided Brown ground wire to the rear lower alternator mounting bracket bolt.

The rest of the installation is the same as the original alternator. Use the provided alternator tech tip to assist with installing your new alternator.

Note 3: Inspect and replace any worn out or broken parts with new or properly working parts. Example: Brackets, bolt, bushings and mounting hardware.

Opel GT Source
www.opelgtsource.com 1-800-673-5487 Mon-Thurs

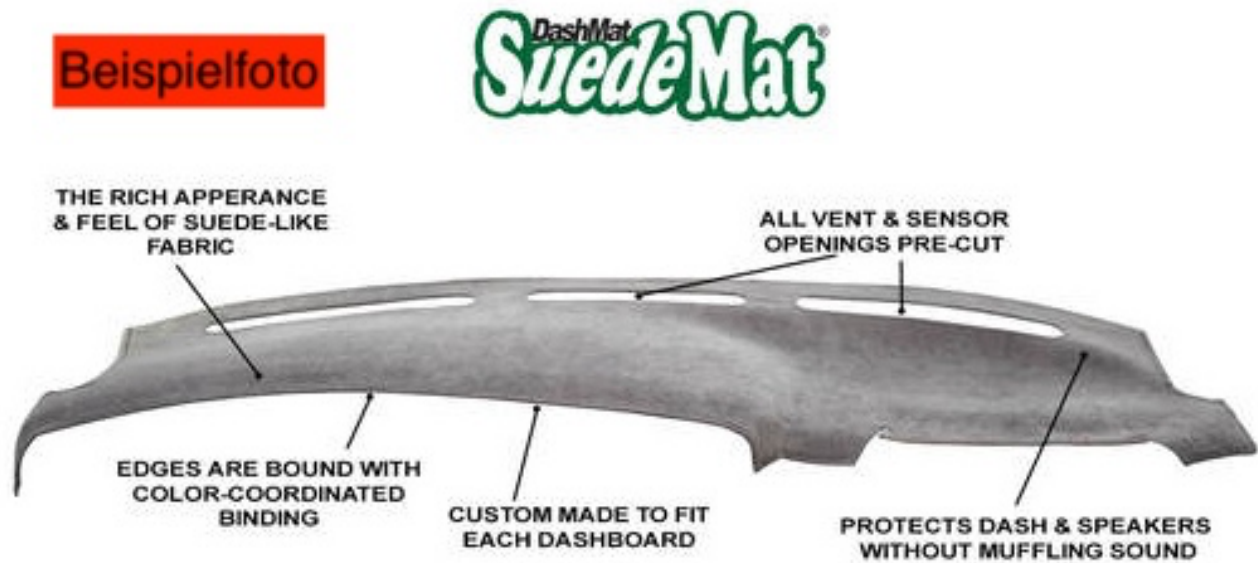


5. Abdeckung Armaturenbrett

Ich werde oft gefragt, wo man passende (Teppich-) Abdeckungen für das Armaturenbrett herbekommt, wie ich sie in meinem Manta schon seit 20 Jahren fahre. Dieses Zubehör kommt aus den USA und wurde zuerst von der Firma „DashMat“ für Opel GT und Ascona/Manta-A vertrieben. Die Firma firmiert heute unter dem Namen „Car Cover USA“, neben diversen anderen Herstellern/Lieferanten, wie z.B. „Covercraft“. Zeitweise gab es die Abdeckungen für Armaturenbrett UND Hutablage auch bei „Opel GT Source“ (www.opelgt-source.com). Doch im Moment sind diese nicht lieferbar. Bei den anderen Herstellern kann man für sein Armaturenbrett zwischen Stoff, Teppich, Leder und Kunstleder sowie aus mehreren Farben wählen. Preise zwischen 60.- und 75.- Dollar zzgl. Versand. Der Versand nach Deutschland ist möglich, muss aber individuell abgestimmt werden. Sammelbestellungen werden bevorzugt und sind deutlich preiswerter!

<https://www.covercraft.com/shop/1973-opel-manta/dash-covers>

<https://www.carcoverusa.com/dashmat-polycarpet-dashboard-cover.php>



6. Bremen Classic Motorshow 2025

Vom Freitag bis Sonntag, 31. Januar bis 2. Februar 2025, startet zum 23. Mal die Bremen Classic Motorshow (BCM). Das Team baut Innovationen aus den vergangenen Jahren weiter aus, überrascht mit neuen Sonderschauen und startet erstmals mit einer Auktion während der Messe.

High-Performance-Ikonen aus Fernost

Jahrzehntelang galten sie als Sonderangebote ohne Stallgeruch, als Mauerblümchen ihrer Spezies – um heute eine geradezu kultische Verehrung zu erfahren: Sportwagen aus Japan, die Boomer und Blue Chips der Klassiker-Szene. Eine steile Karriere, die manche Typen einer neuen Wertschätzung ihrer exotischen, bisweilen einzigartigen, aber dennoch zuverlässigen Technik verdanken; oder aber einer besonderen Exklusivität, da sie einst ausschließlich ihrem Heimatmarkt vorbehalten waren. Andere wiederum sind dank ihrer Heldenrollen in modernen Computerspielen schwer angesagt – natürlich vor allem beim Nachwuchs unter den Oldie-Liebhabern. Die Bremen Classic Motorshow präsentiert zwölf japanische High-Performance-Ikonen aus vier Jahrzehnten.

Richtungsweisende Epoche der Zweiradgeschichte

Die Achtzigerjahre waren ein besonderes Jahrzehnt in der Motorradgeschichte. Das erste Jahrzehnt, in dem sich das Motorradangebot stark diversifizierte. Aus dieser Zeit stammen sowohl Motorrad-Typen als auch technologische und gestalterische Neuerungen, die noch heute auf dem Motorradmarkt bestehen. Auf den Straßen tauchten plötzlich ganz neue Gattungen auf: Supersportler, Chopper, Tourer und Reiseenduros gab es für jedermann zu kaufen. Dazu kamen technische Innovationen wie beispielsweise Alurahmen, Zentralfederbeine, Kraftstoffeinspritzung, 3-Wege-Kats und Anti-Blocker-Systeme. Die Bremen Classic Motorshow zeigt 24 Exponate.

Heimat für den Nachwuchs der Oldtimer-Szene

Die Oldtimer-Szene wird immer älter. Das Team der Bremen Classic Motorshow steuert dem allenthalben wahrgenommenen Trend entgegen. Im vergangenen Jahr erhielt der große Nachwuchs-Bereich sehr viel Aufmerksamkeit und Zuspruch von Besuchenden und Medien. Im kommenden Jahr geht das Projekt weiter: „Jüngere Oldtimer-Fans sollen bei uns nicht nur ihren Platz haben. Sie sollen ein Zuhause finden“.

Petromobilia-Auktionen auf höchstem Niveau

Die Bremen Classic Motorshow startet traditionell die Oldtimer-Saison in Deutschland. Künftig ist sie auch der Startpunkt für die Wormser Reklame-Auktion ins Auktionsjahr. In einer auf mehrere Jahre vereinbarten Kooperation mit der Oldtimer-show veranstalten die europaweit führenden Experten für Auktionen von historischen Werbemitteln künftig immer am Messesamstag eine ihrer Petromobilia-Auktionen. Der Titel: Oil & Rust – Antique Automobilia & Petromobilia. Mehr als 300 Stücke kommen unter den Hammer, die zuvor von Fachleuten auf Herz und Nieren geprüft wurden. Infos:

<https://www.classicmotorshow.de/>

7. Martin Degener verstorben

Martin Degener, der Mitbegründer und Betreiber des bekannten Museums für alte Opel auf der Burg Vogel-sang (Ex NS-Ordensburg) in Schleiden, ist verstorben. Ich wünsche der Familie mein Beileid und hoffe, dass dieses wirklich einmalige Museum noch lange fortbestehen möge.



8. Infos zum Int. Manta-A Treffen 2025

Wir, der 1. Opel Manta Club Sachsen e.V. (www.opel-manta.de), möchten Euch gerne vom **08.08.2025 bis 10.08.2025** nach Wingendorf bei Oederan in Sachsen zu unserem 20. Manta- und Alt-Opel Hecktriebler-Treffen nach einladen. Wingendorf liegt im schönen Erzgebirge in der Mitte zwischen Chemnitz und Freiberg. Postadresse: **Zum Rittergut 26 b, 02569 Wingendorf.**

Da das für 2025 in Maschen geplante Treffen aus organisatorischen Gründen leider ausfallen muss, werden wir spontan das **42. Internationale Manta A Treffen** ausrichten (das erste Mal in den nicht mehr ganz so neuen Ländern). Wir würden uns freuen, auch viele Manta-A Fahrer begrüßen zu dürfen.

Ferner laden wir natürlich alle Manta-A/B und Ascona A/B Fahrer ein! Wenn Ihr einen anderen Opel-Hecktriebler habt, seid Ihr natürlich auch sehr gern gesehen.

Zur Besseren Planung wäre es ein großer Vorteil bei der Organisation für uns, wenn Ihr Euch möglichst bald bei uns anmeldet. Anmelden könnt Ihr Euch gern bei mir (Daniel Braun, danielpeggy2002@yahoo.de) oder über die Clubseiten auf Facebook oder Instagram, denn unsere Website ist seit Jahren ein Trauerspiel.

Zelten und das Kommen mit dem Wohnwagen/Wohnmobil ist möglich. Auch bei den Autos. Platz für Schlepphänger ist ebenfalls vorhanden. Für Essen und Trinken zu familienfreundlichen Preisen und ein passendes Ambiente ist gesorgt.

Daniel Braun und der 1. Opel Manta Club Sachsen e.V.

9. Grilltreffen in Heimborn 2025 ausgebucht

Kaum war die Einladung zum Grilltreffen in Heimborn (27. bis 29. Juni 2025) vom Manta-A Club Siegerland verschickt worden, da war es auch schon ausgebucht. Teilnehmen kann nur noch, wer sich auf die Warteliste hat setzen lassen und nur, wenn ein gebuchter Platz frei werden sollte.

10. Treffen 2025

2024

26.10.	Manta Club Vorstandstreffen MCVT	Düsseldorf Pfannkuchenstube
26.10.	Norcross German Car Show, Norcross GA/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
8. - 9.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer Trophy

2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
29.05. - 01.06.	52. Int. Alt-Opel IG Jahrestreffen	Kölner Str. 167, 53840 Troisdorf
18. - 20.07.	10. Int. Ascona/Manta Treffen in Belgien	Manta B Club Hageland
06. - 08.06.	3. Jahrestreffen Ascona-A/B Freunde Deutschland	Eschenburg
27. - 29.06.	Grillfeier Heimborn	Manta-A Club Siegerland
08. - 10.08.	42. int. Manta-A Treffen in Wingendorf bei Oederan	Manta Club Sachsen e.V.

11. Neuauflage GT/E Buch

Das Buch über den Manta-A GT/E von 2013 ist bereits seit zehn Jahren ausverkauft. Doch die Nachfrage nach diesem Standardwerk reißt bis heute nicht ab. Deshalb habe ich mich für einen Nachdruck entschlossen. Ich werde bis Ende des Jahres noch einmal **50 Exemplare** drucken lassen. Dann ist endgültig Schluss. Etwa 30 Stück sind schon weg! Bitte meldet Euch, wenn Ihr ein Exemplar haben möchtet. Bestellungen werden später nur per Vorkasse von 34,95 Euro inkl. Versand angenommen. Melden bei: rainer.manthey@t-online.de

Alles über den Manta-A GT/E

Von April 1974 bis Juli 1975 wurden 5.248 Manta-A GT/E für den Verkauf in Europa gebaut, von denen 3.737 Exemplare in Deutschland neu zugelassen wurden. Heute sind davon nur noch gut 120 beim KBA registrierte Wagen auf den deutschen Straßen unterwegs. Seit damals sind der GT/E sowie das Sondermodell „Black Magic“ die attraktivsten Modelle der Manta-A Baureihe, entsprechend stark sind diese Wagen bis heute gefragt.



Die Beobachtung des Marktes zeigt, dass unrestaurierte Originale und original restaurierte Wagen die höchsten Wertzuwächse erzielen bzw. die höchste Wertbeständigkeit aufweisen. Natürlich gibt es auch individuelle „GT/E“, die aus vielen Teilen aufgebaut sind, doch Originale sind sie deshalb nicht. Damit Besitzer und zukünftige Käufer eines GT/E wissen woran sie mit einem Fahrzeug sind, wurden für dieses Buch alle wichtigen Informationen und Details zuverlässig aufbereitet.

Aus dem Inhalt:

- Wichtige Fakten + Merkmale des GT/E
- Grundausstattung + Extras inkl. aller Preise
- Alle Farben- und Polsterkombinationen
- Modellpflegemaßnahmen + Änderungen
- Technische Daten + Bosch L-Jetronic
- Produktions- und Ausstattungszahlen
- Modellcodes, Fahrgestell- und Motornummern
- Zierstreifen GT/E und „Black Magic“ im Detail
- Zeitgenössisches Zubehör + Modifikationen
- Bücher/Presse, Werbung + Prospekte
- Modellautos, Motorsport + Ersatzteilquellen



Manta-A GT/E



Das GT/E Buch wird bis Ende 2024 erscheinen. Abverkauf vorbehalten.

Fakten: Format 14 x 21 cm, 150 Seiten, 320 Bilder und 40 Tabellen. Die **zweite Auflage** des Buchs ist auf **50 Exemplare limitiert** und **NICHT** im Handel erhältlich! **Verbindliche** Vorbestellungen mit Namen und Postadresse bitte per **E-Mail** an:

E-Mail: rainer.manthey@t-online.de

MANTA-A ZEITUNG
c/o Rainer Manthey
Pinneberger Str. 172
25462 Rellingen

NUR
34,95 Euro
inkl. Porto!